

PROCEDIMENT D'ORDENACIÓ A LA DÀRSENA NACIONAL DURANT LES MANIOBRES D'ENTRADA I SORTIDA DELS VAIXELLS DE MÉS DE 75 METRES D'ESLORA QUE ATRAQUIN AL MOLL DE DRASSANES 17 B.

Durant les maniobres d'aproximació i atracada, i la maniobra de sortida, dels vaixells de més de 75 metres d'eslora que vagin a ocupar o ocupin el moll 17 B, **no** pot:

- a) Haver-hi vaixells atracats en els mòduls 1 i 2 del moll 17 B i en els 30 metres més pròxims a l'esmentat moll del mòdul 2 del moll 17 A.
- b) Efectuar-se operacions d'embarcament i desembarcament de passatgers, ni romandre cap persona a bord a les embarcacions turístiques que estiguin atracades als molls 17 A i 17 B.

Per assegurar aquesta ordenació s'estableix el següent:

- 1. Totes les empreses que atraquin embarcacions turístiques de passatgers al moll de Drassanes 17 A i 17 B, han de designar un responsable/s per al compliment d'aquest procediment, facilitant les seves dades i mitjans de contacte al departament d'Operacions Marítimes de l'Autoritat Portuària de Barcelona, que els traslladarà al servei d'Informació i Instruccions Generals a Vaixells als efectes oportuns.
- 2. Durant les maniobres d'aproximació dels vaixells de més de 75 metres d'eslora en l'atracada 17 B, el Servei d'Informació i Instruccions Generals a Vaixells (d'ara endavant SIIGB) pel seu canal de treball VHF –canal 14–, ha de comunicar a les empreses que estiguin autoritzades a tenir com a base per a l'atracada de les seves embarcacions turístiques el moll de Drassanes, la presència del vaixell entrant quan es trobi al través de la boia de recalada "N". Quan es tracti de maniobres de sortida o moviments interiors aquest avís es realitzarà, com a mínim, quinze minuts abans de l'inici d'aquesta o de l'arribada del vaixell a l'atracada, respectivament.

Aquestes empreses, en conseqüència, han de disposar d'un equip marí d'ones mètriques per poder dur a terme les comunicacions que aquí s'estableixen, i han de romandre a l'escolta al canal de treball del SIIGB quan tinguin previst efectuar embarcaments i desembarcaments de passatgers a la seva zona d'atracada, així com, també ho estaran, quan les embarcacions de l'empresa estiguin en navegació al port.

- 3. Les empreses que utilitzin únicament el moll de Drassanes com a zona d'embarcament i/o desembarcament de passatgers, hauran d'adaptar l'horari i a operativa per complir amb aquest procediment.

Per a això, mantindran les escoltes necessàries als canals de treball del SIIGB per obtenir la informació sobre els moviments dels vaixells que es dirigeixin al moll de Drassanes, podent contactar quan ho considerin oportú amb l'esmentat servei per recollir la informació corresponent.

4. L'Autoritat Portuària de Barcelona farà comprovacions aleatòries del compliment d'aquest procediment per assegurar la seva eficàcia, així com procurarà mantenir informades les parts de les línies regulars que s'autoritzin operar a l'esmentat moll i al SIIGB de les empreses autoritzades a utilitzar el moll de Drassanes.
5. La maniobra d'aproximació i atracada dels vaixells a què es refereix aquest document es realitzarà conforme al procediment que en el seu moment es determini a proposta del Comitè Tècnic Marítim.

Criteris de seguretat marítima per a les maniobres d'entrada de determinats vaixells de més de 75 m d'eslora total que vagin a atracar a la Dàrsena Nacional, moll Drassanes (17B), del port de Barcelona.

Els vaixells d'eslora superior a 75 metres, sempre que tinguin mitjans de propulsió i maniobra per realitzar translació lateral, i que tinguin assignat el seu atracador al moll de Drassanes (17B) babord al moll, en la realització de la seva maniobra d'entrada, acostament i atracada han d'observar les mesures de seguretat següents:

1.- El vaixell ha d'observar a tota hora les limitacions de velocitat imposades per a aquest tipus de vaixells al port de Barcelona, posant especial atenció en el moment de la seva entrada a la dàrsena Nacional, que la seva **velocitat sigui inferior a cinc nusos**.

2.- El vaixell ha d'entrar a la Dàrsena Nacional seguint en la seva derrota l'alineació del moll Barcelona Nord a una distància **no superior de 100 metres de l'esmentat moll**. El vaixell ha d'iniciar la caiguda a Estribord en les proximitats de l'atracador. Una vegada finalitzada la caiguda a Estribord, el vaixell s'ha de trobar **paral·lel** al moll de Drassanes, a no pas menys de 40 metres de dit moll i procurant que la proa del vaixell en cap moment no sobrepassi la línia recta imaginària que passa pel monument a Colom i l'escultura metàl·lica anomenada 'Sideroploide' (línia gairebé paral·lela a la Rambla de Mar).

3.- Durant tota la maniobra d'acostament, caiguda a Estribord i atracada, s'ha de mantenir l'ancoratge a punt per al seu ús immediat.

A més de l'anterior, les naus de gran velocitat han de complir que:

- En el procediment normal de maniobra s'ha d'evitar fer transferències del sistema de govern des de l'inici de la caiguda a Estribord fins que es trobi totalment paral·lel amb la proa a l'exterior de la dàrsena.

Els vaixells d'eslora superior a 75 metres però, que per estar mancats dels mitjans de maniobra o per inoperativitat d'algun d'ells, no disposin de capacitat de translació lateral s'han d'ajustar en la mesura possible a aquest procediment, procurant observar i ajustar-se als marges que s'hi estableixen.