



El Consell d'Administració d'aquest Port, en la seva sessió celebrada el dia 28 de març de 2012, adoptà, entre d'altres, l'acord d'APROVAR els "Criteris específics per a les maniobres dels vaixells càrrega de gas tipus Q-MAX/Q-FLEX al moll de l'Energia 33C (Terminal ENAGAS) del port de Barcelona", que s'incorporen a les "Normes tècniques per al tràfic de gasos líquats a granel al port de Barcelona".

Per aquest motiu i en tant es procedeix a la completa revisió de les esmentades normes tècniques, es publica els següents criteris aprovats

CRITERIS ESPECÍFICS PER A LES MANIOBRES DELS VAIXELLS DE CÀRREGA DE GAS TIPUS Q-MAX/Q-FLEX AL MOLL DE L'ENERGIA 33C (TERMINAL ENAGAS) DEL PORT DE BARCELONA.

Criteris i recomanacions generals:

Els vaixells de càrrega de gas Q-Max/Q-Flex seguiran el sistema d'organització del tràfic i el procediment de comunicacions establert per al Port de Barcelona en el document "Ordenació del tràfic marítim en els accessos al Port de Barcelona" aprovat pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona en sessió de 19 de juliol de 2006.

Així mateix, aquests criteris s'han d'entendre que complementen les "Normes tècniques per al tràfic de gasos líquats a granel al Port de Barcelona" aprovades pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona en sessió d'1 d'octubre de 1997, i que són plenament d'aplicació els límits operatius meteorològics que s'hi estableixen. Aquests criteris especials complementen les esmentades Normes Tècniques per a les maniobres dels vaixells Q-Max/Q-Flex.

Excepte en el dispositiu de separació de tràfic del canal d'accés Sud, durant les maniobres portuàries dels vaixells de càrrega de gas Q-Max/Q-Flex, com a norma general, no es permetrà ni l'encreuament de vaixells navegant en rumbos oposats ni l'avançament en les vies de navegació on es desenvolupi la maniobra, tenint aquestes en aquell moment la consideració de vies d'un sol corrent de tràfic en la direcció de navegació del vaixell de càrrega de gas. Així mateix, es coordinarà a la resta del tràfic marítim per tal que durant el reviratge del de càrrega de gas, i fins que no es trobi paral·lel al seu atracador efectuant les operacions d'amarratge, no existeixin altres vaixells maniobrant en la dàrsena de reviratge ni en les seves proximitats.

Les primeres maniobres dels vaixells de càrrega de gas Q-Max/Q-Flex es duran a terme preferentment amb llum diürna.

Els vaixells Q-Max/Q-Flex abans d'iniciar les maniobres portuàries tindran preparats tant a proa com a popa una línia de remolc d'emergència. El servei portuari de remolc serà informat de la presència en aquests vaixells de bites submergides i llurs limitacions.

Maniobra d'entrada:

La maniobra portuària serà assistida per quatre remolcadors del servei de remolc portuari. Aquests remolcadors seran de, com a mínim, 70 tones de tracció i propulsió azimuthal.

Els serveis tecniconàutics es coordinaran de forma que quan el vaixell de càrrega de gas assoleixi el punt d'embarcament de Pràctic establert:

- El pràctic pugui començar l'assessorament directe al capità del vaixell el més a prop possible a aquell punt d'embarcament.
- Es trobi un remolcador del servei de remolc portuari de com a mínim 70 tones de tracció i propulsió azimuthal, que podrà fer-se ferm o romandre en "stand-by", d'acord amb les circumstàncies i a criteri del capità i el pràctic que l'assisteixi.



Port de Barcelona

- Estiguin situats a la bocana els altres tres remolcadors que prestaran servei al vaixell.

El servei portuari d'amarratge utilitzarà, com a mínim dos bots d'assistència per a la prestació del servei.

Maniobra de sortida:

En les primeres maniobres de sortida dels vaixells Q-Max/Q-Flex seran assistits per quatre remolcadors del servei de remolc portuari. Aquesta configuració de remolc es valorarà després de les primeres maniobres per si pogués reduir-se a tres remolcadors en consonància amb les "Normes tècniques per al tràfic de gasos líquids a granel al Port de Barcelona".

Es mantindrà un remolcador acompanyant al vaixell fins que estigui entre puntes de la bocana Sud. Aquest remolcador podrà mantenir-se ferm o simplement escoltant el vaixell a criteri del capità i el pràctic que l'assisteixi.

Així mateix, el desembarcament del pràctic que assisteixi la maniobra de sortida no es produirà abans de sobrepassar el vaixell aquella posició.

* * * *