



INSTRUCCIONS D'APROVACIÓ DEL PROCEDIMENT REGULADOR PER A LA SOL·LICITUD I AUTORITZACIÓ ALS VAIXELLS EN EL PORT DE BARCELONA PER A LA REALITZACIÓ DE TREBALLS MENORS DE PINTURA DE L'ESTRUCTURA EXTERIOR DEL VAIXELL, NETEJA DEL CASC I ALTRES OPERACIONS DE CONSERVACIÓ I MANTENIMENT RUTINÀRIES DE VAIXELLS FLOTANT.

Tot vaixell en actiu, entre períodes de visites a drassanes, en certa manera ha de realitzar flotant les operacions necessàries de manteniment i conservació de les seves cobertes, maquinària de coberta, superestructures i casc del vaixell.

Molt assiduament aquest tipus d'operacions, sobre tot quan es tracta d'actuacions als costats del vaixell, s'han de desenvolupar quan el vaixell està sense propulsió dintre de les aigües abrigades del port o en ancoratges resguardats, ja que la seva realització en mar obert sol estar dificultada de manera habitual per les condicions de mar i/o meteorològiques que poden posar en risc a les persones que les duen a terme; així mateix, per raons operatives, determinats tipus de vaixells com els de creuer troben el moment adequat per realitzar aquestes activitats quan estan atracats i sense passatge.

L'Autoritat Portuària de Barcelona rep a l'any un gran volum de sol·licituds per a que els vaixells, tant de càrrega com de passatgers, una vegada atracats i durant el temps d'estada al port realitzant les operatives previstes, puguin portar a terme els seus treballs de manteniment preventiu rutinari de l'estructura exterior, consistint principalment aquestes operacions en la realització de treballs de pintura del casc o cobertes exposades i/o neteja amb aigua a pressió/rentada del mateix.

Per tant, ens trobem, per un costat, que és una pràctica molt habitual que aquestes operacions de manteniment de l'estructura externa del vaixell es sol·liciti realitzar a la zona de servei portuària, i per altre, que aquestes activitats poden comportar certs riscos, principalment relatius a qüestions ambientals, ja que les mateixes poden esdevenir en situacions de risc de contaminació del medi marí o inclòs de l'aire, depenent dels diferents agents contaminants i residus derivats dels diversos treballs que es pretengui realitzar.



També són demandades freqüentment a l'Autoritat Portuària de Barcelona altres tasques i treballs de neteja de casc que, essent treballs de naturalesa similar o previs als treballs de pintura, impliquen altres riscos mediambientals com l'aportació al medi marí portuari de partícules de gratat de pintura, de biocides i de matèria orgànica amb el seu conseqüent risc de contaminació i/o introducció de espècies foranes.

Per això, tot i que per gestionar aquestes activitats en altres espais marítims existeix una ampla normativa mediambiental tant a nivell internacional com nacional, resulta clara la necessitat d'assenyalar per a les aigües portuàries unes condicions generals mínimes que permetin regular la realització d'aquestes operacions de l'estructura exterior dels vaixells i que conciliïn, per una

INSTRUCCIONES DE APROBACIÓN DEL PROCEDIMIENTO REGULADOR PARA LA SOLICITUD Y AUTORIZACIÓN A LOS BUQUES EN EL PUERTO DE BARCELONA PARA LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS MENORES DE PINTURA DE LA ESTRUCTURA EXTERIOR DEL BUQUE, LIMPIEZA DEL CASCO Y OTRAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO RUTINARIAS DE BUQUES A FLOTE.

Todo buque en activo, entre periodos de visitas a astilleros, en mayor o menor medida debe realizar a flote las operaciones necesarias de mantenimiento y conservación de sus cubiertas, maquinaria de cubierta, superestructuras y casco del buque.

Muy asiduamente este tipo de operaciones, sobre todo cuando se trata de actuaciones en los costados del buque, deben desarrollarse cuando el buque esta sin propulsión dentro de las aguas abrigadas del puerto o en fondeaderos resguardados, debido a que su realización en mar abierto suele estar dificultada de forma habitual por las condiciones de mar y/o meteorológicas que pueden poner en riesgo a las personas que las llevan a cabo; asimismo, por razones operativas, determinados tipos de buques como los de crucero encuentran el momento adecuado para llevar a cabo estas actividades cuando están atracados y sin pasaje.

La Autoridad Portuaria de Barcelona recibe al año un gran volumen de solicitudes para que los buques, tanto de carga como de pasaje, una vez atracados y durante el tiempo que permanecen en puerto realizando las operativas previstas, puedan llevar a cabo sus trabajos de mantenimiento preventivo rutinario de la estructura exterior, consistiendo principalmente estas operaciones en la realización de trabajos de pintura del casco o cubiertas expuestas y/o baldeo/lavado del mismo.

Por consiguiente, nos encontramos, por un lado, que es una práctica muy habitual que estas operaciones de mantenimiento de la estructura externa del buque se solicite realizar en la zona de servicio portuaria, y por otro lado, que estas actividades pueden comportar ciertos riesgos, principalmente relativos a cuestiones ambientales, ya que las mismas pueden devenir en situaciones de riesgo de contaminación del medio marino o incluso del aire, dependiendo de los diferentes agentes contaminantes y residuos derivados de los diversos trabajos que se pretenda realizar.

También son demandadas frecuentemente a la Autoridad Portuaria de Barcelona otras tareas y trabajos de limpieza de casco que, siendo trabajos de naturaleza similar o previos a los trabajos de pintura, implican otros riesgos medioambientales como los aportes al medio marino portuario de partículas de rascado de pintura, de biocidas y de materia orgánica con su consecuente riesgo de contaminación y/o introducción de especies foráneas.

Por ello, y aunque para gestionar estas actividades en otros espacios marítimos existe una amplia normativa medioambiental tanto a nivel internacional como nacional, resulta clara la necesidad de señalar para las aguas portuarias unas condiciones generales mínimas que permitan regular la realización de estas operaciones en la estructura exterior de los buques y que concilien, por un lado, el



banda, el desenvolupament de certes tasques necessàries de manteniment i, d'altra banda, que les mateixes se duiguin a terme amb les garanties suficients per evitar la contaminació o degradació de les aigües de la zona de servei del Port de Barcelona.

Per tot el que s'ha exposat, s'ha considerat necessari escometre una reordenació d'aquestes activitats mitjançant l'establiment d'un procediment a seguir, el qual fou presentat al si del Comitè Tècnic Marítim del Port de Barcelona en sessió de 24 de novembre de 2010, i amb la pretensió de:

- Establir el règim d'autorització per a la realització de les operacions portuàries de manteniment i conservació de l'estructura exterior dels vaixells en el Port de Barcelona d'acord amb el contingut de la legislació vigent i l'àmbit d'aplicació.
- Distingir entre les operacions que impliquin o no una activitat rutinària i de poc risc, simplificant els tràmits per a l'obtenció de l'autorització d'aquelles activitats més senzilles i habituals, permetent la seva tramitació de manera pràcticament immediata i impulsant amb allò les comunicacions electròniques.
- Consensuar amb la Capitania Marítima de Barcelona, com a organisme perifèric de l'Administració Marítima, amb competències en la neteja d'aigües marítimes i lluita contra la contaminació del medi marí, l'establiment de les condicions i limitacions operatives per a la seva realització i detallar les operacions que estan específicament prohibides.
- Establir el mecanisme d'informació prèvia, control i supervisió de les dites operacions que permeti a l'Autoritat Portuària de Barcelona conèixer en tot moment quins vaixells duren a terme les esmentades operacions.

Així, el Comitè Tècnic Marítim del Port de Barcelona, en sessió celebrada en data 21 de setembre de 2011, acordà aprovar el "Procediment regulador per a la sol·licitud i autorització als vaixells en el Port de Barcelona per a la realització de treballs menors de pintura de l'estructura exterior del vaixell, neteja del casc i altres operacions de conservació i manteniment rutinàries de vaixells flotant" elaborat. Així mateix acordà que seria convenient que, per a la seva aplicació, el Director General de l'Autoritat Portuària de Barcelona dicti les corresponents Instruccions.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, a la vista del consens adoptat en el si del Comitè Tècnic Marítim del Port de Barcelona, aquesta Direcció General, en atenció a la competència d'ordenació de la zona de servei del Port de Barcelona i dels usos portuaris del mateix, recollida en l'article 36.6 de la Llei 27/1992 de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, l'article 95.2 de la Llei 48/2003, y l'article 43.2 en relació a l'article 65 del Reglament de Serveis, Policia i Règim del Port de Barcelona, in fine), dicta les següents INSTRUCCIONS:

1. APROVAR el "Procediment regulador per a la sol·licitud i autorització als vaixells en el Port de Barcelona per a la realització de treballs menors

desarrollo de ciertas tareas necesarias de mantenimiento y, por otro lado, que las mismas se lleven a cabo con las garantías suficientes para evitar la contaminación o degradación de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Barcelona.

Por todo ello, se ha considerado necesario el acometer una reordenación de estas actividades mediante el establecimiento de un procedimiento, el cual fue presentado en el seno del Comité Técnico Marítimo del Puerto de Barcelona en sesión de 24 de noviembre de 2010 y con la pretensión de:

- Establecer el régimen de autorización para la realización de las operaciones portuarias de mantenimiento y conservación de la estructura exterior de los buques en el Puerto de Barcelona de acuerdo con el contenido de la legislación vigente y el ámbito de aplicación.
- Distingir entre las operaciones que impliquen o no una actividad rutinaria y de poco riesgo, simplificando los trámites para la obtención de la autorización de aquellas actividades más sencillas y habituales, permitiendo su tramitación de manera prácticamente inmediata e impulsando con ello las comunicaciones electrónicas.
- Consensuar con la Capitania Marítima de Barcelona, como organismo periférico de la Administración Marítima, con competencias en la limpieza de aguas marítimas y lucha contra la contaminación del medio marino, el establecimiento de las condiciones y limitaciones operativas para su realización y detallar las operaciones que están específicamente prohibidas.
- Establecer el mecanismo de información previa, control y supervisión de dichas operaciones que permita a la Autoridad Portuaria de Barcelona conocer en todo momento qué buques llevarán a cabo las mencionadas operaciones.

Así, el Comitè Tècnic Marítim del Puerto de Barcelona, en sessió celebrada en fecha 21 de septiembre de 2011, acordó aprovar el Procedimiento Regulador para la solicitud y autorización a los buques en el puerto de Barcelona para la realización de trabajos menores de pintura de la estructura exterior del buque, limpieza del casco y otras operaciones de conservación y mantenimiento rutinarias de buques a flote elaborado. Asimismo acordó que sería conveniente que, para su aplicación, el Director General de la Autoridad Portuaria de Barcelona dicte las correspondientes Instrucciones.

Por todo lo expuesto anteriormente, a la vista del consenso adoptado en el seno del Comité Técnico Marítimo del Puerto de Barcelona, esta Dirección General, en atención a la competencia de ordenación de la zona de servicio del Puerto de Barcelona y de los usos portuarios del mismo, recogida en el artículo 36.6 de la Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el artículo 95.2 de la Ley 48/2003, y el artículo 43.2 en relación al artículo 65 del Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto de Barcelona, in fine), dicta las siguientes INSTRUCCIONES:

1. APROBAR el "Procedimiento Regulador para la solicitud y autorización a los buques en el puerto de Barcelona para la realización de trabajos menores de pintura de la estructura exterior del buque, limpieza del casco y otras



de pintura de l'estructura exterior del vaixell, neteja del casc i altres operacions de conservació i manteniment rutinàries de vaixells flotant", que s'adjunta com annex, passant a formar part dels procediments operatius del Port de Barcelona.

2. ESTABLIR l'entrada en vigor d'aquest procediment el dia 15 d'octubre de 2011.
3. HABILITAR al Cap del Departament d' Operacions Marítimes/Atracs per a que resolgui convenientment sobre les sol·licituds de caràcter extraordinari que requereixin autorització expressa quan siguin demandades pels agents consignataris dels vaixells que pretenguin realitzar tals treballs, i en el seu defecte, al personal adscrit al Departament d'Operacions Marítimes i Atracs en el qual delegui.
4. INFORMAR al Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona del document "Procediment regulador per a la sol·licitud i autorització als vaixells en el Port de Barcelona per a la realització de treballs menors de pintura de l'estructura exterior del vaixell, neteja del casc i altres operacions de conservació i manteniment rutinàries de vaixells flotant".
5. NOTIFICAR aquest procediment i la seva entrada en vigor a l'Associació de Consignataris de vaixells del Puerto de Barcelona, a les companyies inscrites en el Cens de Consignataris de vaixells del Port de Barcelona, a Capitanía Marítima de Barcelona, a Corporació de Pràctics del Port de Barcelona, a Marina Barcelona 92 i a Marina Port Vell, als efectes de la seva aplicació i compliment.

operaciones de conservación y mantenimiento rutinarias de buques a flote", que se adjunta como anexo, pasando a formar parte de los procedimientos operativos del Puerto de Barcelona.

2. ESTABLECER la entrada en vigor de este procedimiento el día 15 de octubre de 2011.
3. HABILITAR al Jefe del Departamento de Operaciones Marítimes/Atraques para que resuelva convenientemente sobre las solicitudes de carácter extraordinario que requieran autorización expresa que sean demandadas por los consignatarios de los buques que pretendan realizar tales trabajos, y en su defecto, al personal adscrito al Departamento de Operaciones Marítimes y Atraques en quien delegue.
4. INFORMAR al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona del documento "Procedimiento Regulador para la solicitud y autorización a los buques en el puerto de Barcelona para la realización de trabajos menores de pintura de la estructura exterior del buque, limpieza del casco y otras operaciones de conservación y mantenimiento rutinarias de buques a flote".
5. NOTIFICAR este procedimiento y su entrada en vigor a la Asociación de Consignatarios de buques del Puerto de Barcelona, a las compañías inscritas en el Censo de Consignatarios de buques del Puerto de Barcelona, a Capitanía Marítima de Barcelona, a Corporación de Prácticos del Puerto de Barcelona, a Marina Barcelona 92 y a Marina Port Vell, a los efectos de su aplicación y cumplimiento.

Sgnt./Fdo.:

José Alberto Carbonell Camallonga
Director General

Barcelona, 22 de setembre/septiembre de 2011



PROCEDIMENT REGULADOR PER A LA SOL·LICITUD I AUTORITZACIÓ ALS VAIXELLS EN EL PORT DE BARCELONA PER A LA REALITZACIÓ DE TREBALLS MENORS DE PINTURA DE L'ESTRUCTURA EXTERIOR DEL VAIXEL, NETEJA DEL CASC I ALTRES OPERACIONS DE CONSERVACIÓ I MANTENIMENT RUTINÀRIES DE VAIXELLS FLOTANT.

FONAMENT LEGAL

L'article 95.2 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, estableix que les activitats que presentin circumstàncies d'exclusivitat, intensitat, perillositat o rendibilitat exigiran l'atorgament de la corresponent autorització o concessió per l'Autoritat Portuària.

Les activitats de conservació i manteniment rutinari de l'estructura exterior dels vaixells al Port de Barcelona que es determinen en l'"Àmbit de aplicació", se considera que presenten circumstàncies suficients d'intensitat i perillositat per risc de contaminació del medi marí i atmosfèric que exigeixen l'atorgament de la corresponent autorització per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona, de conformitat amb l'esmentat article 95.2. de la Llei 48/2003, de 26 de novembre.

OBJECTIUS

Els objectius que persegueix aquest procediment són:

- Concretar el règim regulador per a la realització dels treballs de manteniment rutinari de l'estructura exterior o casc dels vaixells al Port de Barcelona, d'acord amb el contingut de la legislació vigent, i regular el procediment per obtenir l'autorització quan correspongui, distingint d'acord amb el grau de risc inherent a la pràctica de les diferents operacions a realitzar.
- Simplificar els tràmits per a la sol·licitud i l'obtenció de l'autorització per realitzar les operacions, permetent en la majoria dels casos la seva tramitació de manera pràcticament immediata potenciant l'ús de la transmissió electrònica d'informació.
- Establir amb caràcter general els criteris, les condicions i limitacions operatives per què aquest tipus d'operacions puguin realitzar-se en les millors condicions de seguretat, no només de les persones participants en les mateixes, sinó també de protecció del medi ambient marí i coster de la zona de servei del Port de Barcelona.

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Aquest procediment s'aplicarà a les activitats que s'efectuïn per part de vaixells mercants, de pesca o d'esbarjo a les aigües de la zona de servei portuària, amb excepció d'aquelles que es realitzin en instal·lacions especials de construcció o reparació naval i les de caràcter rutinari portat a terme en les marines esportives o pesqueres, següents:

- A. Pintat de l'estructura exterior dels vaixells.
- B. Neteja de casc de vaixells.

S'entén com a estructura exterior dels vaixells les zones exposades a la intempèrie tals com: casc del vaixell en els seus costats, cobertes exposades, amurades, casetes, baranes, superestructures, escotilles, balous, etc.

Així mateix, s'aplicarà aquest procediment quan el pintat es realitzi en espais coberts des d'on puguin produir-se descàrregues directes a les aigües portuàries.



CRITERIS, CONDICIONS I LIMITACIONS

La norma general d'aplicació és l'Article 129.1 de *Prevenió i lluita contra la contaminació en el domini públic portuari*, de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general:

"Se prohibeixen els vessaments o emissions contaminants, ja siguin sòlids, líquids o gasosos, en el domini públic portuari, procedents de vaixells o de mitjans flotants de qualsevol tipus."

A més a més, la realització dels treballs de manteniment de l'estructura exterior dels vaixells permesos al Port de Barcelona quedarà supeditada als següents criteris, condicions i limitacions:

1. Criteris generals:

- 1.1. La realització d'aquest tipus d'operacions s'efectuarà a sol·licitud de l'agent consignatari del vaixell, o del Capità del vaixell en el seu defecte, i sempre sota la directa i ineludible responsabilitat del Capità i del navilier del vaixell, entenent-se que la dita responsabilitat s'estén a les accions de les seves tripulacions i persones que en elles intervinguin.
- 1.2. En compliment del que estableix la Llei 48/2003, modificada per la Llei 33/2010, de 5 d'agost, donat el cas d'activitats que concorrin amb altres operacions en el vaixell, serà responsabilitat del sol·licitant la coordinació d'activitats empresarials segons s'estableix a la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, i normativa complementària a la mateixa.
- 1.3. Així mateix, serà responsabilitat del sol·licitant la comprovació de que les empreses participants a aquests treballs, si els hagués, estiguin al corrent de les seves obligacions tributàries i de la Seguretat Social i, a més a més, d'assegurar-se que tant la tripulació del vaixell que intervingui, com l'empresa especialitzada autoritzada, si fos el cas, que realitzi els treballs tinguin concertada una pòlissa d'assegurança d'accidents i responsabilitat civil, o altra garantia financera, que empari els riscos propis i a tercers derivats de la seva activitat.
- 1.4. L'accés al moll de grues mòbils, carretons o qualsevol altre tipus de vehicle que s'hagi d'utilitzar per auxiliar en les operacions a realitzar, haurà de ser autoritzat de manera expressa per l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- 1.5. Excepte autorització expressa en altre sentit, la realització d'aquest tipus d'operacions no s'efectuarà en horari nocturn, entenent-se aquest des d'una hora després de l'ocàs fins a una hora abans de la sortida del sol. Tampoc es podrà dur a terme a les aigües exteriors del port, zona II, treballs de pintura de la part externa dels costats i amurades del vaixell.
- 1.6. L'Autoritat Portuària de Barcelona podrà requerir més informació o mesures de seguretat en les operacions permeses o autoritzades, podent detenir les mateixes si les condicions de l'entorn o del treball no complissin amb aquest procediment.

2. Limitacions per les condicions meteorològiques:

Excepte en aquells casos excepcionals que d'altre manera s'autoritzi expressament, com a norma general **no es permetrà** la realització de les operacions objecte d'aquest procediment quan:

- 2.1. La força de vent regnant, o prevista per al moment de l'activitat, sigui igual o major a 5, segons l'escala de *Beaufort* (8 a 10 m/s).
- 2.2. La visibilitat sigui inferior a mitja milla.



- 2.3. A criteri de l'Autoritat Portuària de Barcelona, es consideri que existeixin situacions meteorològiques adverses perilloses per a la realització de les mateixes, tals com pluja intensa, granís, nevades, etc.

A més de les anteriors, a l'ancoratge del Port de Barcelona, només podran efectuar-se els treballs objecte d'aquest procediment que es realitzin exclusivament a coberta, si be limitats quan l'altura d'ona màxima sigui major a 2,5 metres.

3. Limitacions per l'operativa del vaixell:

- 3.1. Sense detriment d'altres condicions o prohibicions que pugui imposar l'Autoritat Portuària de Barcelona o la Capitania Marítima de Barcelona per altres operatives, com a norma general no es permetrà la realització d'aquest tipus d'operacions quan el vaixell estigui efectuant operacions de càrrega o descàrrega de gasos líquats a granel o altres productes inflamables a granel, així com quan efectui operacions de manipulació de mercaderies considerades com especialment perilloses.
- 3.2. D'igual manera, com a regla general no s'autoritzaran aquestes activitats quan puguin suposar un retràs en la sortida del vaixell i hagi previst altre ocupació d'aquest atrac.
- 3.3. Quan aquests treballs concorrin en temps amb operacions de càrrega o descàrrega, o embarcament o desembarcament de passatgers, haurà d'informar-se, i comptar amb el seu vist i plau, a les empreses que prestin el servei d'estiba i/o passatge.

PINTAT DE L'ESTRUCTURA EXTERIOR DE VAIXELLS

1. Criteris específics del pintat de l'estructura exterior de vaixells.

En l'àmbit d'aplicació d'aquest procediment queda prohibit el pintat de l'estructura externa dels vaixells sense que estigui degudament autoritzat per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

L'Autoritat Portuària de Barcelona com a norma general només autoritzarà aquells treballs que tinguin la consideració de "retocs" de pintura, o aquells altres que, tot i no tenir la dita consideració, al superar-ne els límits de quantitat màxima de pintura permesa, es consideri que concorren necessitats operatives específiques que justifiquen la seva aprovació (tals com aquells ocasionats per produir-se canvi de nom o propietat del vaixell que requereixen pintat del nou nom, port de matrícula o logo corporatiu, o aquells altres necessaris per a l'adequada explotació com és el repàs de distintius i signes dels costats del vaixell del disc *Plimpsoll*, escales de calats, N° IMO, etc.). N' obstant el que precedeix, en cap cas el canvi de propietat o noliejament del vaixell justificarà degudament el pintat de gran extensió de l'estructura externa del vaixell per adequar-lo als nous colors corporatius.

S'entendrà com a "retocs" aquells treballs de pintat de l'obra morta del vaixell que no sobrepassin l'ús de 10 kg de pintura per embarcacions esportives i de 25 kg de pintura per a la resta de vaixells (mercants, pesquers...).

Per realitzar les operacions de "retocs" de pintura o altres expressament autoritzades es compliran les següents condicions:

- Queda prohibit, en aplicació del reglament (CE) N° 782/2003 del Parlament Europeu, l'aplicació de pintures *antifouling* a base de compostos òrgan-estànics (TBT) al casc o a qualsevol part o superfície externa.
- L'aplicació de productes antiòxid haurà de ser estudiada prèviament per l'Autoritat Portuària de Barcelona cas per cas i, si procedeix, autoritzada expressament.
- La pintura s'aplicarà amb corró o pinzell. Queda expressament prohibit l'ús de pistoles de pintura o d'altres sistemes d'aplicació a pressió.
- El treball de pintat dels costats del vaixell es realitzarà des de moll o des d'una plataforma penjant o flotant, no essent permeses les feines des de la coberta del vaixell.



- El bot de pintura haurà d'assegurar-se a la plataforma de tal manera que resulti impossible la caiguda accidental al mar.
- Sobre la vertical de la plataforma haurà d'existir una barrera absorbent que contengui les caigudes accidentals de pintura. En cas de plataforma flotant, la barrera es col·locarà a l'entorn de la plataforma.
- En tots els casos s'observaran les condicions de vent. En presència de vent moderat (menor a 5 m/s) el pintat es realitzarà preferentment en el costat protegit. Quan la velocitat del vent superi el que està establert a l'apartat 2. **Limitacions per les condicions meteorològiques**, s'interrompran les labors de pintat.
- Queda expressament prohibit tota operació de rajada, decapat i/o rascat dels costats del casc del vaixell.

2. Procediment per a la sol·licitud i autorització de realització d'operacions de pintura del casc del vaixell.

- a) Les operacions de "retocs" de pintura no requeriran d'autorització expressa de l'Autoritat Portuària de Barcelona per a la seva realització, i es consideraran autoritzades tàcitament - de no haver resolució expressa en contrari - sempre i quan es compleixi amb els criteris generals i específics de l'activitat establerts en aquest procediment, es respectin les limitacions meteorològiques i operatives, i l'agent consignatari del vaixell hagi remès comunicació prèvia, al menys amb 12 hores d'antelació, informant sobre la realització d'aquestes operacions al Departament d'Operacions Marítimes/Atracs, amb còpia al Departament de Medi Ambient i al Centre de Control de la Policia Portuària, mitjançant correu electrònic on es comuniqui el nom i l'escala del vaixell, el tipus de treball a realitzar, la data ETA i el moll d'atrada:

Departament	E mail	Fax
Operacions Marítimes/Atracs	Atracs@portdebarcelona.es	93.298.21.20
Medi Ambient	Medi_ambient@portdebarcelona.es	93.298.21.19
Centre de Control Policia Portuària	Centre_control@portdebarcelona.es	93.298.21.17

Donat el cas d'avaria o mal funcionament del correu electrònic, aquestes comunicacions es realitzaran mitjançant fax.

- b) Per altres operacions de pintat es requerirà autorització expressa per part de la Autoritat Portuària de Barcelona, i es procedirà de la següent manera:
- L'agent consignatari del vaixell haurà de remetre, via fax, al Departament d'Operacions Marítimes de l'Autoritat Portuària de Barcelona una sol·licitud d'autorització per realitzar les operacions especificades utilitzant el formulari normalitzat de "**Sol·licitud d'autorització per a reparacions/operacions de vaixells**", existent als efectes i que s'adjunta a aquest procediment.
 - El temps d'antelació per presentar la sol·licitud serà de 48 hores abans de l'inici de l'operació. Si aquesta es pretén realitzar el dia després d'un festiu o d'un cap de setmana, l'esmentada sol·licitud haurà de ser presentada abans de 72 hores a la previsió d'inici de la mateixa. La no presentació en termini d'aquestes sol·licituds podrà ser suficient motiu per NO autoritzar l'activitat.
 - Juntament al formulari normalitzat, l'agent consignatari haurà d'adjuntar informació suficient i detallada de les operacions a realitzar, incloent-ne informació de la quantitat





de pintura a aplicar, mètode d'aplicació i les referències de la dita pintura que incloguin el color.

- L'Autoritat Portuària de Barcelona, d'acord amb els criteris i normes mediambientals que siguin d'aplicació, resoldrà la sol·licitud i comunicarà a l'agent consignatari per la mateixa via, de manera expressa i mitjançant escrit, tal resolució, indicant les condicions concretes per a la realització de les operacions, segons procedeixi.

NETEJA DEL CASC DEL VAIXELL

1. Criteris específics de neteja del vaixell.

No s'atorgaran permisos generals de neteja.

A la zona de servei del Port de Barcelona no estan permeses les operacions en els vaixells de neteja o rentada amb aigua a pressió que puguin produir arrossegament de materials a les aigües portuàries. Només estan permeses operacions d'"**esbaldit**" de les zones exposades de l'obra morta del vaixell i cobertes, aquestes últimes exclusivament pels vaixells de passatge, utilitzant preferiblement aigua de mar i sense utilitzar detergents de cap classe. La pressió de sortida de l'aigua de neteja serà suficientment baixa com per no desenganxar pintura. Donat que, tot i amb baixa pressió de treball, es desenganxés pintura en mal estat l'operativa es detindrà definitivament.

Queda expressament prohibida la neteja d'amarres, caps ni utilitatges. Tampoc es permetrà la neteja de cobertes o costats on puguin existir taques de hidrocarburs o olis, a no ser que excepcionalment s'autoritzi i s'efectuï sota la directa supervisió de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Només es permetrà a la zona I, sota determinades condicions, la neteja de l'àncora dels vaixells mercants que hagin estat fondejats a la Zona II del Port de Barcelona prèvia l'autorització expressa de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

De manera general queda prohibida tota operació de neteja de l'obra viva dels vaixells o embarcacions a les aigües de la zona de servei del Port de Barcelona. Només estarà permesa la neteja de reixetes i hèlices, quan es duguin a terme seguint els procediments operatius que pugui establir la Capitania Marítima de Barcelona, per ésser necessari pel correcte funcionament del vaixell, prèvia l'autorització expressa de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Sense perjudici del que precedeix, l'Autoritat Portuària de Barcelona podrà estudiar, si fos el cas, sol·licituds d'autorització específiques i puntuals de neteja de l'obra viva del vaixell, havent-ne aquestes de fer-se per escrit, argumentant les raons per a la realització de la dita neteja a la zona de servei del Port de Barcelona i detallant-ne la tecnologia que permetrà que pugui ser realitzada amb les màximes garanties de protecció del medi marí.

2. Procediment per a la sol·licitud i autorització de realització d'operacions de neteja del casc del vaixell.

- a) Les operacions d'"**esbaldit**" de les zones exposades de l'obra morta de tots els vaixells i les cobertes de, exclusivament, els vaixells de passatge no requeriran d'autorització expressa de l'Autoritat Portuària de Barcelona per a la seva realització, i es consideraran autoritzades tàcitament - de no haver resolució expressa en contrari - sempre i quan es compleixi amb els criteris generals i específics de l'activitat establerts en aquest procediment, es respectin les limitacions meteorològiques i operatives, i l'agent consignatari del vaixell hagi remès comunicació prèvia, al menys amb 12 hores d'antelació, informant sobre la realització d'aquestes operacions al Departament d'Operacions Marítimes/Atracs, amb còpia al Departament de Medi Ambient i al Centre de Control de la Policia Portuària, mitjançant correu electrònic on es comuniqui el nom i l'escala del vaixell, el tipus de treball a realitzar, la data ETA i el moll de atracada:



Departament	E mail	Fax
Operacions Marítimes/Atraques	Atracs@portdebarcelona.es	93.298.21.20
Medi Ambient	Medi_ambient@portdebarcelona.es	93.298.21.19
Centre de Control Policia Portuària	Centre_control@portdebarcelona.es	93.298.21.17

Donat el cas d'avaria o mal funcionament del correu electrònic, aquestes comunicacions es realitzaran mitjançant fax.

b) Per altres operacions de neteja es requerirà autorització expressa per part de la Autoritat Portuària de Barcelona, i es procedirà de la següent manera:

- L'agent consignatari del vaixell haurà de remetre, via fax, al Departament d'Operacions Marítimes de l'Autoritat Portuària de Barcelona una sol·licitud d'autorització per realitzar les operacions especificades utilitzant el formulari normalitzat de "**Sol·licitud d'autorització per a reparacions/operacions de vaixells**", existent als efectes i que s'adjunta a aquest procediment.
- El temps d'antelació per presentar la sol·licitud serà de 48 hores abans de l'inici de l'operació. Si aquesta es pretén realitzar el dia després d'un festiu o d'un cap de setmana, l'esmentada sol·licitud haurà de ser presentada abans de 72 hores a la previsió d'inici de la mateixa. La no presentació en termini d'aquestes sol·licituds podrà ser suficient motiu per NO autoritzar l'activitat.
- Juntament al formulari normalitzat, l'agent consignatari haurà d'adjuntar informació suficient i detallada de les operacions a realitzar, incloent-ne **argumentació de les raons per a la realització de la dita neteja a la zona de servei del Port de Barcelona i detallant-ne informació sobre els mitjans tecnològics amb els que es duran a terme les operacions.**
- L'Autoritat Portuària de Barcelona, d'acord amb els criteris i normes mediambientals que siguin d'aplicació, resoldrà la sol·licitud, previ informe vinculant de la Capitania Marítima de Barcelona i del Departament de Medi Ambient, i comunicarà a l'agent consignatari per la mateixa via, de manera expressa i mitjançant escrit, tal resolució, indicant les condicions concretes per a la realització de les operacions, segons procedeixi.

SUSPENSIÓ DE LES ACTIVITATS

L'Autoritat Portuària de Barcelona podrà interrompre o suspendre la realització de les operacions autoritzades en qualsevol moment, tant a nivell particular como general, sense perjudici d'altres accions que poguessin correspondre, quan:

- a) Les mateixes interfereixin o puguin interferir en l'operativa comercial del port o entorpeixin el normal funcionament del tràfic marítim portuari i les maniobres dels vaixells.
- b) Les mateixes incompleixin amb qualsevol de les condicions generals establertes en aquest procediment o concretes que se n'hagin pogut imposar segons el cas que es tracti.
- c) Les mateixes incompleixin amb les obligacions relatives a la normativa nacional o internacional prescrita als efectes o amb la inobservança manifesta de les mínimes pràctiques de seguretat requerides.
- d) Qualsevol emergència o situació excepcional que pugués sorgir de manera imprevista.



COMUNICACIÓ D'INCIDÈNCIES

Qualsevol accident o incident rellevant que pogués resultar de la realització de qualsevol de les operacions en aquest procediment regulades, en especial les que afecten a possibles lesions a la tripulació, contaminació de les aigües o superfícies portuàries, desperfectes materials que puguin produir-se en molls, etc., haurà de comunicar-se de manera immediata al Centre de Control de la Policia Portuària, al telèfon exclusiu d'emergències 900.100.852, sense perjudici d'avisar primer a Bombers (080) o al Servei d'Emergències Mèdiques (061), ni de que s'efectuïn les notificacions sobre aquests successos a tantes altres Administracions correspongui.

Barcelona, 21 de setembre de 2011



Port de Barcelona

SOL·LICITUD D'AUTORITZACIÓ PER A REPARACIONS/OPERACIONS DE VAIXELLS

Nom del vaixell:			Núm. d'escala:	
Moll sol·licitat:			ETA:	
Lloc en el que sol·licita realitzar la reparació/operació:	☐ En el moll d'atraca.		☐ En l'ancoratge del port.	
Objecte de la reparació/operació (detallar):				
Treballs en calent:	☐ SI ☐ NO	Cas afirmatiu, detallar:		
Equips que queden inutilitzats:	Maquinaria principal:	☐ SI ☐ NO		
	Serveis auxiliars:	☐ SI ☐ NO	Cas afirmatiu, indicar els que queden inutilitzats:	
Mercaderies perilloses (càrrega, descàrrega o trànsit):	☐ SI ☐ NO	Cas afirmatiu, adjuntar relació de mercaderies perilloses.		
Necessitats addicionals:	☐ Explanadam ² ☐ Grues mòbils ☐ Accés vehicles pesats ☐ Altres:			
La reparació la realitzarà:	☐ Tripulació del vaixell. ☐ Empresa contractada: Nom: En qualsevol cas, s'haurà de tenir concertada una pòlissa de responsabilitat civil que empari els riscos derivats de l'activitat.			
Temps estimat per a la reparació:				
Cas de vaixell tanc: Gas Free / Inertització:				☐ SI ☐ NO
REQUERIMENTS GENERALS				
- La sol·licitud l'haurà de presentar el consignatari o representant legal de l'armador i haurà de ser remesa al Cap d'Operacions Marítimes de l'APB. - El temps d'antelació per presentar la sol·licitud haurà de ser de 48 hores abans del començament de la reparació/operació. Si aquesta es vol realitzar durant el cap de setmana o en festiu, la citada sol·licitud haurà de presentar-se abans de 72 hores de la previsió d'inici. - El contingut de la sol·licitud haurà d'ajustar-se escrupolosament al format tipus present. Conseqüentment, serà rebutjada qualsevol sol·licitud que incompleixi aquest format. - Una vegada resolta la sol·licitud per part de l'APB, el Cap d'Operacions Marítimes remetrà la resposta a: el sol·licitant, la Capitania Marítima, la Corporació de Pràctics i/o el Centre de Control/Guardamolls, segons de què es tracti.				
El Consignatari (nom, segell):		Dades de contacte: - Telèfon: - Fax: - Telèfon mòbil:		
Data de la sol·licitud:				



PROCEDIMIENTO REGULADOR PARA LA SOLICITUD Y AUTORIZACIÓN A LOS BUQUES EN EL PUERTO DE BARCELONA PARA LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS MENORES DE PINTURA DE LA ESTRUCTURA EXTERIOR DEL BUQUE, LIMPIEZA DEL CASCO Y OTRAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO RUTINARIAS DE BUQUES A FLOTE.

FUNDAMENTO LEGAL

El artículo 95.2 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, establece que las actividades que presentan circunstancias de exclusividad, intensidad, peligrosidad o rentabilidad exigirán el otorgamiento de la correspondiente autorización o concesión por la Autoridad Portuaria.

Las actividades de conservación y mantenimiento rutinario de la estructura exterior de los buques en el Puerto de Barcelona que se determinan en el "**Ámbito de aplicación**", se considera que presentan circunstancias suficientes de intensidad y peligrosidad por riesgo de contaminación del medio marino y atmosférico que exigen el otorgamiento de la correspondiente autorización por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona, de conformidad con el citado artículo 95.2. de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre.

OBJETIVOS

Los objetivos que persigue este procedimiento son:

- Concretar el régimen regulador para la realización de los trabajos de mantenimiento rutinario de la estructura exterior o casco de los buques en el Puerto de Barcelona, de acuerdo con el contenido de la legislación vigente, y regular el procedimiento para obtener la autorización cuando corresponda, distinguiendo de acuerdo con el grado de riesgo inherente a la práctica de las diferentes operaciones a realizar.
- Simplificar los trámites para la solicitud y la obtención de la autorización para realizar las operaciones, permitiendo en la mayoría de los casos su tramitación de manera prácticamente inmediata potenciando el uso de la transmisión electrónica de información.
- Establecer con carácter general los criterios, las condiciones y limitaciones operativas para que este tipo de operaciones puedan realizarse en las mejores condiciones de seguridad, no solamente de las personas intervinientes en las mismas, sino también de protección del medio ambiente marino y costero de la zona de servicio del Puerto de Barcelona.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

Este procedimiento se aplicará a las actividades que se efectúen por parte de buques mercantes, de pesca o de recreo en las aguas de la zona de servicio portuaria, con excepción de aquéllas que se realicen en instalaciones especiales de construcción o reparación naval y las de carácter rutinario llevado a cabo en las marinas deportivas o pesqueras, siguientes:

- A. Pintado de la estructura exterior de los buques.
- B. Limpieza de casco de buques.

Se entiende como estructura exterior de los buques las zonas expuestas a la intemperie tales como: casco del buque en sus costados, cubiertas expuestas, amuradas, casetas, barandillas, superestructuras, escotillas, tambuchos, etc.

Asimismo, se aplicará este procedimiento cuando el pintado se realicen en espacios cubiertos desde donde puedan producirse descargas directas a las aguas portuarias.



CRITERIOS, CONDICIONES Y LIMITACIONES

La norma general de aplicación es el Artículo 129.1 de *Prevención y lucha contra la contaminación en el dominio público portuario*, de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general:

"Se prohíben los vertidos o emisiones contaminantes, ya sean sólidos, líquidos o gaseosos, en el dominio público portuario, procedentes de buques o de medios flotantes de cualquier tipo."

Además, la realización de los trabajos de mantenimiento de la estructura exterior de los buques permitidos en el Puerto de Barcelona quedará supeditada a los siguientes criterios, condiciones y limitaciones:

1. *Criterios generales:*

- 1.1. La realización de este tipo de operaciones se efectuará a solicitud del agente consignatario del buque, o del Capitán del buque en su defecto, y siempre bajo la directa e ineludible responsabilidad del Capitán y del naviero del buque, entendiéndose que dicha responsabilidad se extiende a las acciones de sus tripulaciones y personas que en ellas intervengan.
- 1.2. En cumplimiento de lo establecido en la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, en el caso de actividades que concurren con otras operaciones en el buque, será responsabilidad del solicitante la coordinación de actividades empresariales según se establece en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, y normativa complementaria a la misma.
- 1.3. Asimismo, será responsabilidad del solicitante la comprobación de que las empresas participantes en estos trabajos, si las hubiere, estén al corriente de sus obligaciones tributarias y de la Seguridad Social y, además, de asegurarse que tanto la tripulación del buque que intervenga, como la empresa especializada autorizada, si fuere el caso, que realice los trabajos tengan concertada una póliza de seguro de accidentes y responsabilidad civil, u otra garantía financiera, que ampare los riesgos propios y a terceros derivados de su actividad.
- 1.4. El acceso al muelle de grúas móviles, carretillas o cualquier otro tipo de vehículo que deba usarse para auxiliar en las operaciones a realizar, deberá ser autorizado de manera expresa por la Autoridad Portuaria de Barcelona.
- 1.5. Salvo autorización expresa en otro sentido, la realización de este tipo de operaciones no se efectuará en horario nocturno, entendiéndose éste desde una hora después del ocaso hasta en una hora antes del orto. Tampoco podrán llevarse a cabo en las aguas exteriores del puerto, zona II, trabajos de pintura de la parte externa de los costados y amuradas del buque.
- 1.6. La Autoridad Portuaria de Barcelona podrá requerir más información o medidas de seguridad en las operaciones permitidas o autorizadas, pudiendo detener las mismas si las condiciones del entorno o del trabajo no cumplieren con este procedimiento.

2. *Limitaciones por las condiciones meteorológicas:*

Excepto en aquellos casos excepcionales que de otra forma se autorice expresamente, como norma general no se permitirá la realización de las operaciones objeto de este procedimiento cuando:

- 2.1. La fuerza de viento reinante, o prevista para el momento de la actividad, sea igual o mayor a 5, según la escala de *Beaufort* (8 a 10 m/s).



- 2.2. La visibilidad sea inferior a media milla.
- 2.3. A criterio de la Autoridad Portuaria de Barcelona, se considere que existan situaciones meteorológicas adversas peligrosas para la realización de las mismas, tales como lluvia intensa, granizo, nevadas, etc.

Además de las anteriores, en el fondeadero del Puerto de Barcelona, sólo podrán efectuarse los trabajos objeto de esta procedimiento que se realicen exclusivamente en cubierta, si bien limitados cuando la altura de ola máxima sea mayor a 2,5 metros.

3. Limitaciones por la operativa del buque:

- 3.1. Sin detrimento de otras condiciones o prohibiciones que pueda imponer la Autoridad Portuaria de Barcelona o la Capitanía Marítima de Barcelona para otras operativas, como norma general no se permitirá la realización de este tipo de operaciones cuando el buque esté efectuando operaciones de carga o descarga de gases licuados a granel u otros productos inflamables a granel, así como cuando efectúe operaciones de manipulación de mercancías consideradas como especialmente peligrosas.
- 3.2. Del mismo modo, como regla general no se autorizarán estas actividades cuando puedan suponer un retraso en la salida del buque y haya previsto otra ocupación de ese atraque.
- 3.3. Cuando estos trabajos concurren en tiempo con operaciones de carga o descarga, o embarque o desembarque de pasajeros, deberá informarse, y contar con su visto bueno, a las empresas que presten el servicio de estiba y/o pasaje.

PINTADO DE LA ESTRUCTURA EXTERIOR DE BUQUES

1. Criterios específicos del pintado de la estructura exterior de buques.

En el ámbito de aplicación de este procedimiento queda prohibido el pintado de la estructura externa de los buques sin que esté debidamente autorizado por la Autoridad Portuaria de Barcelona.

La Autoridad Portuaria de Barcelona como norma general solo autorizará aquellos trabajos que tengan la consideración de “retoques” de pintura, o aquellos otros que, aún no teniendo dicha consideración, al superarse los límites de cantidad máxima de pintura permitida, se considere que concurren necesidades operativas específicas que justifican su aprobación (tales como aquéllos ocasionados por producirse cambio de nombre o propiedad del buque que requieren pintado del nuevo nombre, puerto de matrícula o logo corporativo, o aquellos otros necesarios para la adecuada explotación como el repaso de distintivos y signos de los costados del buque del disco *Plimpsoll*, escalas de calados, N° IMO, etc.). No obstante lo anterior, en ningún caso el cambio de propiedad o fletamento del buque justificará debidamente el pintado de gran extensión de la estructura externa del buque para adecuarlo a los nuevos colores corporativos.

Se entenderá como “retoques” aquellos trabajos de pintado de la obra muerta del buque que no sobrepasen el uso de 10 kg de pintura para embarcaciones deportivas y de 25 kg de pintura para el resto de buques (mercantes, pesqueros...).

Para realizar las operaciones de “retoques” de pintura u otras expresamente autorizadas se cumplirán las siguientes condiciones:

- Queda prohibido, en aplicación del reglamento (CE) n° 782/2003 del Parlamento Europeo, la aplicación de pinturas *antifouling* a base de compuestos órgano-estánicos (TBT) en el casco o en cualquier parte o superficie externa.
- La aplicación de productos antióxido deberá ser estudiada previamente por la Autoridad Portuaria de Barcelona caso por caso y, si procede, autorizada expresamente.
- La pintura se aplicará con rodillo o pincel. Queda expresamente prohibido el uso de pistolas de pintura u otros sistemas de aplicación a presión.



- El trabajo de pintado de los costados del buque se realizará desde muelle o desde una plataforma colgante o flotante, no estando permitidas las faenas desde la cubierta del buque.
- El bote de pintura deberá asegurarse a la plataforma de tal forma que resulte imposible la caída accidental al mar.
- Sobre la vertical de la plataforma deberá existir una barrera absorbente que contenga las caídas accidentales de pintura. En caso de plataforma flotante, la barrera se colocará alrededor de la plataforma.
- En todos los casos se observarán las condiciones de viento. En presencia de viento moderado (menor a 5 m/s) el pintado se realizará preferentemente en el costado protegido. Cuando la velocidad del viento supere lo establecido en el apartado 2. **Limitaciones por las condiciones meteorológicas**, se interrumpirán las labores de pintado.
- Queda expresamente prohibido toda operación de chorreo, decapado y/o raspado de los costados del casco del buque.

2. Procedimiento para la solicitud y autorización de realización de operaciones de pintura del casco del buque.

- a) Las operaciones de "retoques" de pintura no requerirán de autorización expresa de la Autoridad Portuaria de Barcelona para su realización, y se considerarán autorizadas tácitamente - de no mediar resolución expresa en contrario - siempre y cuando se cumpla con los criterios generales y específicos de la actividad establecidos en este procedimiento, se respeten las limitaciones meteorológicas y operativas, y el agente consignatario del buque haya remitido comunicación previa, al menos con 12 horas de antelación, informando sobre la realización de estas operaciones al Departamento de Operaciones Marítimas/Atraques, con copia al Departamento de Medio Ambiente y a Centro de Control de la Policía Portuaria, mediante correo electrónico donde se comunique el nombre y la escala del buque, el tipo de trabajo a realizar, la fecha ETA y el muelle de atraque:

Departamento	E mail	Fax
Operaciones Marítimas/Atraques	Atracs@portdebarcelona.es	93.298.21.20
Medio Ambiente	Medi_ambient@portdebarcelona.es	93.298.21.19
Centro de Control Policía Portuaria	Centre_control@portdebarcelona.es	93.298.21.17

En el caso de avería o mal funcionamiento del correo electrónico, estas comunicaciones se realizarán mediante fax.

- b) Para otras operaciones de pintado se requerirá autorización expresa por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y se procederá de la siguiente manera:

- El agente consignatario del buque deberá remitir, via fax, al Departamento de Operaciones Marítimas de la Autoridad Portuaria de Barcelona una solicitud de autorización para realizar las operaciones especificadas utilizando el formulario normalizado de "Solicitud de autorización para reparaciones/operaciones de buques", existente a tales efectos y que se adjunta a este procedimiento.
- El tiempo de antelación para presentar la solicitud será de 48 horas antes del inicio de la operación. Si ésta se pretende realizar el día después de un festivo o de un fin de semana, la citada solicitud deberá ser presentada antes de 72 horas a la previsión de inicio de la misma. La no presentación en plazo de estas solicitudes podrá ser suficiente motivo para NO autorizar la actividad.

- Junto al formulario normalizado, el agente consignatario deberá adjuntar información suficiente y detallada de las operaciones a realizar, incluyendo información de la cantidad de pintura a aplicar, método de aplicación y las referencias de dicha pintura que incluyan el color.
- La Autoridad Portuaria de Barcelona, de acuerdo con los criterios y normas medioambientales que sean de aplicación, resolverá la solicitud y comunicará al agente consignatario por la misma vía, de manera expresa y mediante escrito, tal resolución, indicando las condiciones concretas para la realización de las operaciones, según proceda.

LIMPIEZA DEL CASCO DEL BUQUE

1. Criterios específicos de limpieza del buque.

No se otorgarán permisos generales de limpieza.

En la zona de servicio del Puerto de Barcelona no están permitidas las operaciones en los buques de baldeo o limpieza con agua a presión que puedan producir arrastre de materiales a las aguas portuarias. Solamente están permitidas las operaciones de “aclarado” de las zonas expuestas de la obra muerta del buque y cubiertas, estas últimas exclusivamente para los buques de pasaje, utilizando preferiblemente agua de mar y sin utilizar detergentes de ninguna clase. La presión de salida del agua de limpieza será lo suficientemente baja como para no levantar pintura. En el caso de que, aún con baja presión de trabajo, se levante pintura en mal estado la operativa se detendrá definitivamente.

Queda expresamente prohibida la limpieza de estachas, cabos ni utillajes. Tampoco se permitirá la limpieza de cubiertas o costados donde puedan existir manchas de hidrocarburos o aceites, a no ser que excepcionalmente se autoricen y se efectúen bajo la directa supervisión de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Sólo se permitirá en la zona I, bajo determinadas condiciones, la limpieza del ancla de los buques mercantes que hayan estado fondeados en la Zona II del Puerto de Barcelona previa la autorización expresa de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

De manera general queda prohibida toda operación de limpieza de la obra viva de los buques o embarcaciones en las aguas de la zona de servicio del Puerto de Barcelona. Sólo estará permitida la limpieza de rejillas y hélices, cuando se lleven a cabo siguiendo los procedimientos operativos que pueda establecer la Capitanía Marítima de Barcelona, por ser necesario para el correcto funcionamiento del buque, previa la autorización expresa de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Sin perjuicio de lo anterior, la Autoridad Portuaria de Barcelona podrá estudiar, si fuere el caso, solicitudes de autorización específicas y puntuales de limpieza de la obra viva del buque, debiendo éstas hacerse por escrito, argumentando las razones para la realización de dicha limpieza en la zona de servicio del Puerto de Barcelona y detallando la tecnología que permitirá que pueda ser realizada con las máximas garantías de protección del medio marino.

2. Procedimiento para la solicitud y autorización de realización de operaciones de limpieza del casco del buque.

- a) Las operaciones de “aclarado” de las zonas expuestas de la obra muerta de todos los buques y las cubiertas de, exclusivamente, los buques de pasaje no requerirán de autorización expresa de la Autoridad Portuaria de Barcelona para su realización, y se considerarán autorizadas tácitamente - de no mediar resolución expresa en contrario – siempre y cuando se cumpla con los criterios generales y específicos de la actividad establecidos en este procedimiento, se respeten las limitaciones meteorológicas y operativas, y el agente consignatario del buque haya remitido comunicación previa, al menos con 12 horas de





antelación, informando sobre la realización de estas operaciones al Departamento de Operaciones Marítimas/Atraques, con copia al Departamento de Medio Ambiente y a Centro de Control de la Policía Portuaria, mediante correo electrónico donde se comunique el nombre y la escala del buque, el tipo de trabajo a realizar, la fecha ETA y el muelle de atraque:

Departamento	E mail	Fax
Operaciones Marítimas/Atraques	Atracs@portdebarcelona.es	93.298.21.20
Medio Ambiente	Medi_ambient@portdebarcelona.es	93.298.21.19
Centro de Control Policía Portuaria	Centre_control@portdebarcelona.es	93.298.21.17

En el caso de avería o mal funcionamiento del correo electrónico, estas comunicaciones se realizarán mediante fax.

b) Para el resto de operaciones de limpieza se requerirá autorización expresa por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y se procederá de la siguiente manera:

- El agente consignatario del buque deberá remitir, vía fax, al Departamento de Operaciones Marítimas de la Autoridad Portuaria de Barcelona una solicitud de autorización para realizar las operaciones especificadas utilizando el formulario normalizado de "Solicitud de autorización para reparaciones/operaciones de buques", existente a tales efectos y que se adjunta a este procedimiento.
- El tiempo de antelación para presentar la solicitud será de 48 horas antes del inicio de la operación. Si ésta se pretende realizar el día después de un festivo o de un fin de semana, la citada solicitud deberá ser presentada antes de 72 horas a la previsión de inicio de la misma. La no presentación en plazo de estas solicitudes podrá ser suficiente motivo para NO autorizar la actividad.
- Junto al formulario normalizado, el agente consignatario deberá adjuntar información suficiente y detallada de las operaciones a realizar, incluyendo **argumentación de las razones para la realización de dicha limpieza en la zona de servicio del Puerto de Barcelona y detallando información sobre los medios tecnológicos** con los que se llevarán a cabo dichas operaciones.
- La Autoridad Portuaria de Barcelona, de acuerdo con los criterios y normas medioambientales que sean de aplicación, resolverá la solicitud, previo informe vinculante de la Capitanía Marítima de Barcelona y del Departamento de Medio Ambiente, y comunicará al agente consignatario por la misma vía, de manera expresa y mediante escrito, tal resolución, indicando las condiciones concretas para la realización de las operaciones, según proceda.

SUSPENSIÓN DE LAS ACTIVIDADES

La Autoridad Portuaria de Barcelona podrá interrumpir o suspender la realización de las operaciones autorizadas en cualquier momento, tanto a nivel particular como general, sin perjuicio de otras acciones que pudieran corresponder, cuando:

- a) Las mismas interfieran o puedan interferir en la operativa comercial del puerto o entorpezcan el normal funcionamiento del tráfico marítimo portuario y las maniobras de los buques.
- b) Las mismas incumplan con cualquiera de las condiciones generales establecidas en este procedimiento o concretas que se le hayan podido imponer según el caso de que se trate.



- c) Las mismas incumplan con las obligaciones relativas a la normativa nacional o internacional prescrita a los efectos o con la inobservancia manifiesta de las mínimas prácticas de seguridad requeridas.
- d) Cualquier emergencia o situación excepcional que pudiera surgir de manera imprevista.

COMUNICACIÓN DE INCIDENCIAS

Cualquier accidente o incidente relevante que pudiera resultar de la realización de cualquiera de las operaciones en este procedimiento reguladas, en especial las que afecten a posibles lesiones a la tripulación, contaminación de las aguas o superficies portuarias, desperfectos materiales que puedan producirse en muelles, etc., deberá comunicarse de manera inmediata al Centro de Control de la Policía Portuaria, al teléfono exclusivo de emergencias 900.100.852, sin perjuicio de avisar primero a Bomberos (080) o al Servicio de Emergencias Médicas (061), ni de que se efectúen las notificaciones sobre estos sucesos a tantas otras Administraciones corresponda.

Barcelona, 21 de septiembre de 2011



Port de Barcelona

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA REPARACIONES/OPERACIONES DE BUQUES

Nombre del buque:			Núm. de escala:	
Muelle solicitado:			ETA:	
Lugar en el que solicita realizar la reparación/operación:	☐ En el muelle de atraque.		☐ En el fondeadero del puerto.	
Objeto de la reparación/operación (detallar):				
Trabajos en caliente:		Caso afirmativo, detallar:		
☐ SI ☐ NO				
Equipos que quedan inutilizados:	Maquinaria principal:	☐ SI ☐ NO		
	Servicios auxiliares:	☐ SI ☐ NO	Caso afirmativo, indicar los que quedan inutilizados:	
Mercancías peligrosas (carga, descarga o tránsito):	☐ SI ☐ NO	Caso afirmativo, adjuntar relación de mercancías peligrosas.		
Necesidades adicionales:	☐ Explanadam ² ☐ Grúas móviles ☐ Acceso vehículos pesados ☐ Otros:			
La reparación la realizará:	☐ Tripulación del buque. ☐ Empresa contratada: Nombre: En cualquier caso, se deberá tener concertada una póliza de responsabilidad civil que ampare los riesgos derivados de la actividad.			
Tiempo estimado para la reparación:				
Caso de buques tanque: <i>Gas Free</i> / Inertización:			☐ SI ☐ NO	
REQUERIMIENTOS GENERALES				
- La solicitud deberá presentarla el consignatario o representante legal del armador y deberá ser remitida al Jefe de Operaciones Marítimas de la APB. - El tiempo de antelación para presentar la solicitud deberá de ser de 48 horas antes del comienzo de la reparación/operación. Si ésta se quiere realizar durante el fin de semana o en festivo, la citada solicitud deberá de presentarse antes de 72 horas de la previsión de inicio. - El contenido de la solicitud deberá de ajustarse escrupulosamente al formato tipo presente. Consecuentemente, será rechazada cualquier solicitud que incumpla este formato. - Una vez resuelta la solicitud por parte de la APB, el Jefe de Operaciones Marítimas remitirá la respuesta a: el solicitante, la Capitanía Marítima, la Corporación de Prácticos y/o el Centro de Control/Guardamuelleres, según de qué se trate.				
El Consignatario (nombre y sello):		Datos de contacto:		
		• Teléfono:		
		• Fax:.....		
		• Teléfono móvil:		
Fecha de la solicitud:				