



INSTRUCCIONS D'APROVACIÓ DEL PROCEDIMENT REGULADOR PER A LA SOL·LICITUD I AUTORITZACIÓ ALS VAIXELLS EN EL PORT DE BARCELONA PER A LA REALITZACIÓ DELS EXERCICIS D'ABANDONAMENT O LES PROVES TÈCNIQUES NECESSÀRIES PEL MANTENIMENT PERIÒDIC DELS DISPOSITIUS DE SALVAMENT, QUE INCLOGUIN L'ARRIAT I/O POSADA A L'AIGUA DE BOTS SALVAVIDES, BOTS DE RESCAT, ALTRES EMBARCACIONS DE SUPERVIVÈNCIA O EL DESPLEGAMENT DELS SISTEMES D'EVACUACIÓ MARINS.

El **Conveni Internacional per a la Seguretat de la Vida Humana en el Mar SOLAS (Safety Of Life At Sea)** es el tractat internacional més important de seguretat relatiu a vaixells mercants que descriu, entre altres coses, el número mínim de bots salvavides i altres dispositius y mitjans de salvament a bord juntament amb procediments i prescripcions relatives a la seva disponibilitat funcional, manteniment i inspecció.

Complementant aquestes prescripcions, el Comitè de Seguretat Marítima (MSC) de la Organització Marítima Internacional (OMI), va aprovà la Circular **MSC1/Circ.1206, de 26 de maig 2006**, que prescriu las directrius sobre el servei i manteniments periòdics dels bots salvavides, dispositius de posada a l'aigua i aparells de solta amb càrrega i les directrius sobre la seguretat durant els exercicis d'abandonament del vaixell per mitjà de bots salvavides, que van ser adoptades pel nostre ordenament jurídic mitjançant el **Reial Decret 38/2009**.

Malgrat que els terminis establerts per a la realització de tota aquesta sèrie de proves i exercicis, generalment els Capitans dels vaixells compten amb un marge de flexibilitat dintre dels períodes establerts per la normativa pel qual poden seleccionar el moment més adequat per dur-les a terme. Així, aquest tipus d'operacions molt assíduament es desenvolupen dintre de les aigües abrigades del port o en ancoratges resguardats, degut a que la seva realització en mar obert acostuma estar dificultada de forma habitual, i en especial quan es tracta d'arriar bots per dur a terme exercicis amb la tripulació, per les condicions de mar i/o meteorològiques que poden posar en risc a les persones que les duen a terme.

Conseqüentment, el Port de Barcelona es troba amb que, d'una banda és molt habitual que aquesta activitat es sol·liciti realitzar en la zona de servei portuària, y d'altra banda, que l'ordenació de les mateixes interessa a l'Autoritat Portuària de Barcelona. Primer per tractar-se d'una activitat que implica cert risc en el seu desenvolupament i que s'estima que s'ha de sotmetre a uns criteris generals de seguretat, i, segon pel fet de que quan les embarcacions de salvament són posades a l'aigua i navegant, representa un augment de l'activitat marítima portuària en els canals i dàrsenes del port que pot inferir en l'ordenació del tràfic portuari i en la seguretat en les maniobres dels vaixells navegant en les aigües interiors del port i de la pròpia activitat.

No obstant això, fins data d'avui no s'ha desenvolupat una regulació documentada que especifiqui clarament la manera de procedir davant les sol·licituds rebudes per a la realització de proves amb bots salvavides a l'aigua i exercicis amb tripulacions, ja que històricament, la complexa definició de competències en l'àmbit marítim portuari ha motivat que les respostes a aquestes sol·licituds s'hagi fet d'una manera poc estructurada i no seguint-ne un anàlisis consensuat i detallat de l'assumpte.

Por tot allò, s'ha considerat necessari escometre una reordenació d'aquestes activitats mitjançant l'establiment d'un procediment, el qual fou presentat al si del Comitè Tècnic Marítim del Port de Barcelona en sessió d'1 de desembre de 2009, i amb la pretensió de:



- Regular la realització de proves i exercicis que impliquin, com menys, l'arriat de bots salvavides o altres embarcacions de supervivència, o el desplegament de sistemes d'evacuació marins, d'acord amb el contingut de la legislació vigent.
- Distingir entre les proves que impliquen o no una activitat rutinària, simplificant els tràmits per a l'obtenció de l'autorització d'aquelles activitats més senzilles i habituals, permetent la seva tramitació de manera pràcticament immediata.
- Consensuar l'establiment de les condicions i limitacions operatives per a la seva realització.
- Respalдар el procediment amb el consens de la Capitania Marítima de Barcelona i obtenir la seva aprovació i visat conjuntament amb l'Autoritat Portuària de Barcelona per donar pas a la seva aplicació en el Port de Barcelona.

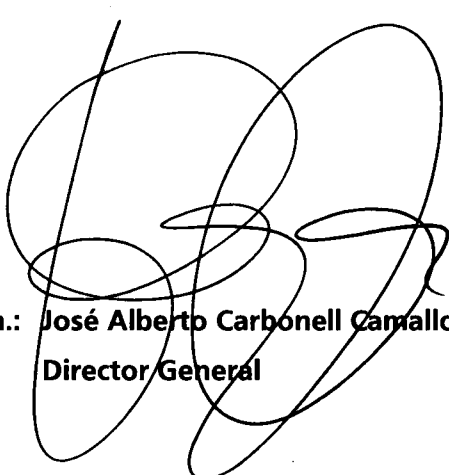
Així, el Comitè Tècnic Marítim del Port de Barcelona, en sessió celebrada en data 13 d'abril de 2010, acordà aprovar el Procediment Regulador per a la sol·licitud i autorització per a la realització dels exercicis d'abandonament o les proves tècniques necessàries pel manteniment periòdic dels dispositius de salvament, que incloguin l'arriat i/o posada a l'aigua de bots salvavides, bots de rescat, altres embarcacions de supervivència o el desplegament dels sistemes d'evacuació marins elaborat. Així mateix acordà que seria convenient que, per a la seva aplicació, el Director General de l'Autoritat Portuària de Barcelona dicti les corresponents Instruccions.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, a la vista del consens adoptat en el si del Comitè Tècnic Marítim del Port de Barcelona, aquesta Direcció General, en atenció a la competència d'ordenació de la zona de servei del Port de Barcelona i dels usos portuaris del mateix, recollida en l'article 36.6 de la Llei 27/1992 de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, l'article 95.2 de la Llei 48/2003, y l'article 43.2 en relació a l'article 65 del Reglament de Serveis, Policia i Règim del Port de Barcelona, in fine), dicta les següents **INSTRUCCIONS:**

1. **APROVAR el "Procediment regulador per a la sol·licitud i autorització als vaixells en el Port de Barcelona per a la realització dels exercicis d'abandonament o les proves tècniques necessàries pel manteniment periòdic dels dispositius de salvament, que incloguin l'arriat i/o posada a l'aigua de bots salvavides, bots de rescat, altres embarcacions de supervivència o el desplegament dels sistemes d'evacuació marins",** que s'adjunta com annex, passant a formar part dels procediments operatius del Port de Barcelona.
2. ESTABLIR l'entrada en vigor d'aquest procediment el dia 1 de juny de 2010.
3. HABILITAR al Servei d'Informació i Instruccions Generals a Vaixells per a que, d'acord amb les previsions del tràfic marítim portuari i amb els criteris, condicions i limitacions establerts en el procediment, resolgui convenientment sobre les sol·licituds de proves i exercicis de caràcter rutinari que siguin requerides pels Capitans dels vaixells que pretenguin realitzar aquestes proves.
4. HABILITAR al Cap del Departament d'Operacions Marítimes/Atracs per a que resolgui convenientment sobre les sol·licituds de proves i exercicis de caràcter extraordinari que siguin requerides pels consignataris dels vaixells que pretenguin realitzar aquestes proves, i en el seu defecte, al personal adscrit al Departament d'Operacions Marítimes i Atracs en el qual delegui.



5. INFORMAR al Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona del document **"Procediment regulador per a la sol·licitud i autorització als vaixells en el Port de Barcelona per a la realització dels exercicis d'abandonament o les proves tècniques necessàries pel manteniment periòdic dels dispositius de salvament, que incloguin l'arriat i/o posada a l'aigua de bots salvavides, bots de rescat, altres embarcacions de supervivència o el desplegament dels sistemes d'evacuació marins"**.
6. NOTIFICAR aquest procediment i la seva entrada en vigor a l'Associació de Consignataris de vaixells del Puerto de Barcelona, les companyies inscrites en el Cens de Consignataris de vaixells del Port de Barcelona, Capitania Marítima de Barcelona, Corporació de Pràctics del Port de Barcelona, Marina Barcelona 92, Unión Naval Barcelona i Marina Port Vell, als efectes de la seva aplicació i compliment.



Sign.: **José Alberto Carbonell Camallonga**
Director General



PROCEDIMENT REGULADOR PER A LA SOL·LICITUD I AUTORITZACIÓ ALS VAIXELLS EN EL PORT DE BARCELONA PER A LA REALITZACIÓ DELS EXERCICIS D'ABANDONAMENT O LES PROVES TÈCNIQUES NECESSÀRIES PEL MANTENIMENT PERIÒDIC DELS DISPOSITIUS DE SALVAMENT, QUE INCLOGUIN L'ARRIAT I/O POSADA A L'AIGUA DE BOTS SALVAVIDES, BOTS DE RESCAT, ALTRES EMBARCACIONS DE SUPERVIVÈNCIA O EL DESPLEGAMENT DELS SISTEMES D'EVACUACIÓ MARINS.

FONAMENT LEGAL

Les activitats d'arriat i/o posada a l'aigua de bots salvavides, bots de rescat, embarcacions de supervivència o desplegament dels sistemes d'evacuació marí, ja sigui per dur a terme els exercicis d'entrenament periòdics reglamentaris o les proves tècniques pel manteniment d'aquests dispositius de salvament i dels corresponents d'embarc i posada a l'aigua, es considera que presenten circumstàncies suficients d'intensitat i perillositat que exigeixen l'atorgament de la corresponent autorització per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona, de conformitat amb l'article 95.2. de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació dels serveis dels ports d'interès general.

Així mateix, i atès l'estreta vinculació d'aquestes activitats amb la seguretat marítima, és funció de les Autoritats Portuàries que aquesta autorització es coordini pertinentment amb l'actuació de les diferents Administracions o entitats amb interessos sobre aquest assumpte.

OBJECTIUS

Els objectius que persegueix aquest procediment són:

- Regular el procediment per obtenir l'autorització per a la realització de proves pels vaixells en el Port de Barcelona amb els bots salvavides o altres embarcacions de supervivència, i amb l'equipament a ells associat, així com els exercicis d'abandonament del vaixell, que impliquin l'arriat dels esmentats dispositius de salvament, d'acord amb el contingut de la legislació vigent, i distingint el grau de risc inherent a la pràctica de les diferents proves a realitzar.
- Simplificar els tràmits per a la sol·licitud i la obtenció de l'autorització per realitzar les proves, permetent en la majoria dels casos la seva tramitació de manera pràcticament immediata.
- Establir, de forma coordinada amb l'Administració Marítima, les condicions i limitacions operatives per a que aquest tipus de proves puguin realitzar-se en les millors condicions de seguretat, no només de les persones que intervenen en les mateixes, sinó també de les maniobres del tràfic marítim portuari en les aigües del Port de Barcelona.

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Aquest procediment s'aplicarà a les activitats que es mencionen en el fonament legal i que s'efectuïn per vaixells mercants o d'esbarjo en les aigües de la zona de servei portuària, amb excepció d'aquelles de caràcter rutinari que es realitzin en instal·lacions especials de reparació naval o marines esportives.



CRITERIS, CONDICIONS I LIMITACIONS

La realització de proves amb els bots salvavides i amb l'equipament a ells associat i dels exercicis d'abandonament del vaixell mitjançant bots salvavides en el Port de Barcelona quedaran supeditades als següents criteris, condicions i limitacions:

1. Criteris generals:

- 1.1. Per a la realització d'aquest tipus de proves i exercicis, es requerirà sempre l'aprovació del servei general d'ordenació i control del tràfic marítim portuari (actualment denominat Servei d'Informació i Instruccions Generals a Bucs -SIIGB-) que determinarà en quin instant es podran dur a terme d'acord amb la situació i les previsions del tràfic marítim portuari dominants en el moment, i els criteris establerts en aquest procediment.
- 1.2. Totes les proves tècniques de manteniment i serveis, es portaran a terme d'acord amb les disposicions contingudes en el **Reial Decret 38/2009**, de 23 de gener, pel qual es regulen les proves a les quals es sotmeten els bots salvavides i els seus mitjans de posada a l'aigua i s'autoritza la seva realització a empreses especialitzades.
- 1.3. La realització d'aquest tipus de proves i exercicis s'efectuarà sempre sota la directa i ineludible responsabilitat del Capità del vaixell, entenent-se que la dita responsabilitat s'estén a les tripulacions i persones que en elles intervinguin.
- 1.4. Serà responsabilitat del sol·licitant assegurar-se que tant la tripulació del vaixell que intervingui, com l'empresa especialitzada autoritzada, si fos el cas, que realitzi aquest tipus de proves i exercicis, tingui concertada una pòlissa d'assegurança d'accidents i responsabilitat civil, o altra garantia financera, que empari els riscos propis i a tercers derivats de la seva activitat.
- 1.5. Llevat autorització expressa en altre sentit, la realització d'aquest tipus de proves i exercicis no s'efectuarà:
 - En horari nocturn, entenent-se aquest des d'una hora després de l'ocàs fins a una hora abans de la sortida del sol.
 - Quan el vaixell estigui efectuant operacions de presa de combustible o manipulant productes inflamables, inclosa l'entrega de residus olivosos.
 - Quan en el vaixell o en les seves proximitats s'estiguin realitzant treballs submarins o altres activitats subaquàtiques.
 - Amb passatgers o altres persones alienes a l'exercici a bord dels bots o embarcacions.
- 1.6. L'ús de senyals visuals de salvament, com és ara coets, bengales de ma, senyals fumígenes flotants, requerirà autorització expressa de la Capitania Marítima de Barcelona.
- 1.7. Les embarcacions salvavides autoritzades a realitzar proves i exercicis en les aigües del Port de Barcelona, no podran allunyar-se del costat del vaixell més de 25 metres ni romandre atracats en els molls, llevat autorització expressa en altre sentit.
- 1.8. Durant les operacions d'arriat i hissat es trobaran a bord dels bots el número mínim de tripulants imprescindible per al desenvolupament de l'exercici o la prova corresponent.

2. Limitacions per les condicions meteorològiques:

Excepte en aquells casos excepcionals que així s'autoritzi expressament, com a norma general **no es permetrà** la realització de les proves i exercicis objecte d'aquest procediment quan:

- 2.1. La força de vent regnant, o prevista per al moment de l'activitat, sigui igual o major a 5, segons l'escala de *Beaufort*.
- 2.2. L'estat de la mar sigui superior a 5, segons l'escala de *Douglas*.
- 2.3. La visibilitat sigui inferior a mitja milla.
- 2.4. A criteri de l'Autoritat Portuària de Barcelona, es consideri que existeixen situacions meteorològiques adverses perilloses per a la realització de les mateixes, com és ara pluja intensa, granís, nevades, etc.
- 2.5. A més de les anteriors, **en l'ancoratge del Port de Barcelona** quan l'altura d'ona màxima sigui major a 1,5 metres.

3. Limitacions per l'operativa del vaixell:

- 3.1. Sense detriment d'altres condicions o prohibicions que puguin imposar l'Autoritat Portuària de Barcelona o la Capitania Marítima de Barcelona per a d'altres operatives, com a norma general no es permetrà la realització d'aquest tipus de proves i exercicis quan el vaixell estigui efectuant operacions de càrrega o descàrrega de gasos líquats a granel o altres productes inflamables a granel, així com quan efectuï operacions amb mercaderies, la classe de les quals, les classifiqui com a especialment perilloses.
- 3.2. De la mateixa manera, com a regla general no s'autoritzaran aquestes activitats quan puguin suposar un retràs en la sortida del vaixell i hagi previst altra ocupació d'aquell atrac.

PROCEDIMENT

Depenent de la regularitat requerida per a que s'efectuïn, el grau d'afectació en el tràfic marítim portuari i el nivell de risc que comportin, es fa la distinció entre:

1. Procediment per a les sol·licituds de proves i exercicis de caràcter rutinari.
2. Procediment per a les sol·licituds de proves i exercicis de caràcter extraordinari.

1. Procediment per a la sol·licitud i autorització de realització de proves i exercicis d'abandonament de vaixell amb la tripulació de caràcter rutinari.

1.1. De manera general, aquest protocol d'actuació va orientat a la regulació de les següents proves o exercicis en les aigües de la zona de servei del port quan els vaixells es trobin atracats o fondejats:

- Moure de la seva posició d'estiba i arriat dels bots salvavides i de rescat.
- Arriat i posada a l'aigua mitjançant dispositius amb tires i gigre de bales, bots salvavides (no caiguda lliure) i bots de rescat.
- Exercicis simples periòdics amb la tripulació que tinguin afectació en l'exterior del vaixell.

1.2. Les autoritzacions per a aquest tipus de proves es consideraran atorgades per l'Autoritat Portuària de Barcelona a través de l'aprovació de l'activitat per part del servei d'ordenació i control del tràfic marítim portuari (SIIGB), procedint-ne de la següent manera:

- Amb una antelació d'aproximadament 15 minuts sobre l'inici previst del desenvolupament d'aquestes activitats, el Capità del vaixell sol·licitarà autorització per procedir a la seva realització mitjançant comunicació directa verbal via VHF, canal 14, al SIIGB.
- El SIIGB, d'acord amb les previsions del tràfic marítim portuari i amb els criteris, condicions i limitacions establerts en aquest procediment, comunicarà per la mateixa via amb el Capità del vaixell l'aprovació o no de l'activitat, i transmetrà la informació i instruccions precises segons procedixin en aquell moment.
- El SIIGB, així mateix, transmetrà al Centre de Control de la Policia Portuària informació de les proves o maniobres que hagin estat instruïdes favorablement per a la seva realització en la zona de servei del port.

2. Procediment per a la sol·licitud i autorització de realització de proves i exercicis d'abandonament de vaixell amb la tripulació de caràcter extraordinari.

2.1. De manera general, aquest protocol d'actuació va orientat a la regulació de les següents proves o exercicis en les aigües de la zona de servei del port:

- Posada a l'aigua d'embarcacions de supervivència d'un vaixell durant la seva maniobra, ja sigui per al seu trasllat a moll d'armament abans de l'entrada del vaixell al mateix o per altra raó degudament justificada, així com les maniobres inverses per a hissada i embarcament.
- Posada a l'aigua d'embarcacions de supervivència per caiguda lliure.
- Arriat de bots de caiguda lliure mitjançant dispositiu secundari de tires de posada a l'aigua.



- Posada a l'aigua de embarcacions mitjançant prova real de solta amb càrrega.
 - Desplegament, parcial o complet, de sistemes d'evacuació marí (MES).
 - Simulacres d'abandonament de vaixell.
 - Altres operacions que puguin implicar un entorpiment gran pel tràfic i les maniobres dels vaixells en els canals i dàrsenes del Port de Barcelona, així com aquelles de caràcter rutinari que es pretengui dur a terme en condicions diferents de les establertes en els criteris generals.
- 2.2. Les autoritzacions per a aquest tipus de proves seran atorgades per l'Autoritat Portuària de Barcelona de manera **expressa i escrita**, procedint-ne de la següent manera:
- L'agent consignatari del vaixell haurà de remetre, via fax, al Departament d'Operacions Marítimes de l'Autoritat Portuària de Barcelona una sol·licitud d'autorització per realitzar les proves utilitzant el formulari normalitzat de "**Sol·licitud de autorització per a reparacions/operacions de vaixells**", existent als efectes i que s'adjunta a aquest procediment.
 - El temps d'antelació per presentar la sol·licitud serà de 48 hores abans de l'inici de l'operació. Si aquesta es pretén realitzar el dia després d'un dia festiu o d'un cap de setmana, la citada sol·licitud haurà de ser presentada abans de 72 hores a la previsió d'inici de la mateixa. La presentació fora de termini de aquestes sol·licituds podrà ser suficient motiu per a no autoritzar l'activitat.
 - Juntament al formulari normalitzat, l'agent consignatari haurà d'adjuntar informació suficient i detallada de la maniobra a realitzar, incloent medis addicionals necessaris, característiques de les embarcacions, lloc d'estiba i distància fins a la línia de flotació, distància que recorre el bot –en el cas de caiguda lliure– una vegada llançat, empresa o societat de classificació que supervisi la maniobra en el seu cas, etc., tot allò sense perjudici de les gestions que poguessin correspondre realitzar davant l'Administració Marítima.
 - L'Autoritat Portuària de Barcelona, d'acord amb les previsions del tràfic marítim portuari i amb els criteris, condicions i limitacions establerts en aquest procediment, resoldrà la sol·licitud i comunicarà a l'agent consignatari per la mateixa via, de manera expressa i mitjançant escrit, tal resolució, indicant les condicions concretes per a la realització de la maniobra, segons procedeixi.
 - D'aquesta resolució, l'Autoritat Portuària de Barcelona donarà trasllat, via fax, a la Capitania Marítima de Barcelona, al Servei d'Informació i Instruccions Generals a Bucs i al Centre de Control de la Policia Portuària als efectes corresponents.
 - Una vegada autoritzat, i en el moment que es pretengui dur a terme l'activitat, el Capità del vaixell procedirà de conformitat amb el punt 1.2. del procediment de caràcter rutinari.



SUSPENSIÓ DE LES ACTIVITATS

Tant l'Autoritat Portuària de Barcelona com la Capitania Marítima de Barcelona, podran interrompre o suspendre la realització de les proves autoritzades en qualsevol moment quan:

- a) Les mateixes interfereixin o puguin interferir en l'operativa comercial del Port de Barcelona o entorpeixin el normal funcionament del tràfic marítim portuari i les maniobres dels vaixells.
- b) Les mateixes incompleixin amb qualsevol de les condicions generals establertes en aquest procediment, o concretes que se l'hagin pogut imposar segons el cas de que es tracti.
- c) Les mateixes incompleixin amb les obligacions relatives a la normativa de seguretat marítima prescrita als efectes o amb la inobservança manifesta de les mínimes pràctiques de seguretat requerides.
- d) Qualsevol emergència o situació de força major que pugues-hi sorgir de manera imprevista.

Qualsevol accident o incident rellevant que pogués resultar de la realització de qualsevol de les maniobres en aquest procediment regulades, en especial les que afecten a possibles lesions a la tripulació, desperfectes materials que puguin produir-se en molls, etc., haurà de ser comunicada de manera immediata al SIIGB, sense perjudici de que s'efectuï les notificacions sobre aquests successos a tantes altres Administracions correspongui.

Barcelona, Maig de 2010



Port de Barcelona

SOL·LICITUD D'AUTORITZACIÓ PER A REPARACIONS/OPERACIONS DE VAIXELLS

Nom del vaixell:			Núm. d'escala:	
Moll sol·licitat:			ETA:	
Lloc en el que sol·licita realitzar la reparació/operació:	☐ En el moll d'atracada.		☐ En l'ancoratge del port.	
Objecte de la reparació/operació (detallar):				
Treballs en calent:	☐ SI ☐ NO	Cas afirmatiu, detallar:		
Equips que queden inutilitzats:	Maquinaria principal:	☐ SI ☐ NO		
	Serveis auxiliars:	☐ SI ☐ NO	Cas afirmatiu, indicar els que queden inutilitzats:	
Mercaderies perilloses (càrrega, descàrrega o trànsit):	☐ SI ☐ NO	Cas afirmatiu, adjuntar relació de mercaderies perilloses.		
Necessitats addicionals:	☐ Explanada..... m ² ☐ Grues mòbils ☐ Accés vehicles pesats ☐ Altres:			
La reparació la realitzarà:	☐ Tripulació del vaixell. ☐ Empresa contractada: Nom: En qualsevol cas, s'haurà de tenir concertada una pòlissa de responsabilitat civil que empari els riscos derivats de l'activitat.			
Temps estimat per a la reparació:				
Cas de vaixell tanc: Gas Free / Inertització:				☐ SI ☐ NO
REQUERIMENTS GENERALS				
- La sol·licitud l'haurà de presentar el consignatari o representant legal de l'armador i haurà de ser remesa al Cap d'Operacions Marítimes de l'APB. - El temps d'antelació per presentar la sol·licitud haurà de ser de 48 hores abans del començament de la reparació/operació. Si aquesta es vol realitzar durant el cap de setmana o en festiu, la citada sol·licitud haurà de presentar-se abans de 72 hores de la previsió d'inici. - El contingut de la sol·licitud haurà d'ajustar-se escrupolosament al format tipus present. Conseqüentment, serà rebutjada qualsevol sol·licitud que incompleixi aquest format. - Una vegada resolta la sol·licitud per part de l'APB, el Cap d'Operacions Marítimes remetrà la resposta a: el sol·licitant, la Capitania Marítima, la Corporació de Pràctics i/o el Centre de Control/Guardamolls, segons de què es tracti.				
El Consignatari (nom, segell):		Dades de contacte: • Telèfon: • Fax: • Telèfon mòbil:		
Data de la sol·licitud:				